Cofinanțat de Uniunea Europeană

Program Sănătate

Obiectivul de politica 4: O Europă mai socială și incluzivă prin implementarea Pilonului european al drepturilor sociale
Prioritatea 1: Creșterea calității serviciilor de asistență medicală primară, comunitară, a serviciilor oferite în regim ambulatoriu și îmbunătățirea și consolidarea serviciilor preventive
Obiectiv specific: ES04.11.
Titlul proiectului: SCREENING TB – Organizarea programului de depistare precoce a tuberculozei la populația vulnerabilă
COD MySMIS: 324871

Manager de proiect
Dragos Dendrino

Aprobat,
Manager,
Prof. Univ. Dr. Popescu Gheorghe

SPECIFICAȚII TEHNICE

Pentru atribuirea Contractului de consumabile necesare desfășurării activității de screening- Combustibil pentru caravane,generator si auto suport benzina

pentru proiectul

"SCREENING TB – organizarea programului de depistare precoce a tuberculozei la populația vulnerabila "
Cod SMIS 324871

Specificatiile tehnice fac parte integrantă din Documentația de atribuire si Caietul de sarcini și constituie ansamblul cerințelor minimale obligatorii pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

Oferta ce conține caracteristici tehnice inferioare celor prevăzute în Caietul de sarcini va fi considerată neconformă și va fi respinsă.

I. INFORMAȚII GENERALE

I.1. Descrierea proiectului "SCREENING TB – organizarea programului de depistare precoce a tuberculozei la populația vulnerabila " – Cos SMISS 324871.

Institutul de Pneumoftiziologie "Marius Nasta", în calitate de lider, implementează proiectul „Organizarea unui program național de prevenire, depistare precoce (screening), diagnostic și direcționare către tratament al pacienților cu tuberculoză", cod SMIS 324871, în parteneriat cu Institutul National de Sănătate Publică (membru 1/Partener 1), Fundația Centrul Pentru Politici si Servicii de Sănătate (membru 2/Partener 2) si Fundația Romanian Angel Appeal - Apelul Îngerului Român (membru 3/Partener 3) în baza contractului de finanțare nr. 2488/31.05.2024, încheiat cu Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene (MIPE) în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Sănătate. Perioada de implementare a proiectului este de 48 de luni de la data semnării contractului de finanțare, respectiv între data de 02.09.2024 și 02.09.2028.

I.2. Obiectivele proiectului "SCREENING TB – organizarea programului de depistare precoce a tuberculozei la populația vulnerabila " – Cos SMISS 324871.

Obiectivul general al proiectului "SCREENING TB – organizarea programului de depistare precoce a tuberculozei la populația vulnerabila" este creșterea calității serviciilor de asistenta medicala primara, comunitara, a serviciilor oferite in regim ambulatoriu si îmbunătățirea si consolidarea serviciilor preventive prin: (1) Dezvoltarea capacitații programului de screening in domeniul tuberculozei prin actualizarea/elaborarea a doua instrumente de lucru: 1 metodologie de screening si 1 curriculum de formare, (2) Derularea de acțiunii de formare pentru un număr de 501 profesionişti implicați in prevenția si depistarea precoce a tuberculozei (screening TB), (3) Derularea de acțiuni de informare, consiliere, mobilizare, educare si conștientizare pentru un nr. de 75001 persoane aparținând grupului ținta vulnerabil, (4) Desfășurarea screening-ului la nivel național in vederea depistării pacienților cu TB pentru 75001 persoane aparținând grupului ținta vulnerabil, (5) Analiza datelor obținute in urma screeningului prin metode statistice specifice si elaborarea de studii si rapoarte, precum si îmbunătățirea accesibilității, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități, prin asigurarea unui cadru profesionist, cost-eficient si sustenabil de realizare a acestor masuri. La nivel mondial in anul 2021, aproximativ 10,6 milioane de oameni s-au îmbolnăvit de tuberculoza, in creștere cu 4,5% fata de 2020, inversând astfel mulți ani de declin lent. De asemenea, rata incidentei tuberculozei a crescut cu 3,6% intre 2020 si 2021. Acest lucru se explica prin întreruperea furnizării serviciilor esențiale de sănătate pentru tuberculoza. Mulți oameni nu au fost depistați si tratați la timp, permițând astfel dezvoltarea bolii la cei infectați si răspândirea ei in mediul apropiat si comunitate. In Romania incidenta si prevalenta bolii au scăzut constant in ultimul deceniu, dar OMS încă include Romania in rândul celor 18 tari cu prioritate ridicata din Europa, din cauza numărului ridicat de cazuri de TB multidrogrezistenta si extensiv rezistenta la medicamente (TB MDR). Incidenta tuberculozei si

mortalitatea prin tuberculoza au fost in scădere cu 5,5-5,6% pe an; totuși ratele de succes ale depistării si tratamentului TB MDR pot fi încă îmbunătățite de vreme ce Romania continua sa dețină cea mai mare povara a tuberculozei dintre tarile UE, inclusiv cea a tuberculozei pediatrice si TB XDR, precum si cea mai mica rata de succes a tratamentului pentru tuberculoza MDR. Deși tratamentul TB este gratuit, pacienții renunța adesea la locul de munca sau la scoala, au nevoie de bani pentru transport la unitatea medicala de unde își ridica tratamentul si pentru alte tratamente complementare non-TB. Obiectivul general al proiectului si masurile întreprinse prin proiect contribuie la realizarea Obiectivului specific: ESO4.11 Lărgirea accesului egal si in timp util la servicii de calitate, sustenabile si la preturi accesibile, inclusiv servicii care promovează accesul la locuințe si îngrijire orientata către persoane, inclusiv asistenta medicala. Modernizarea sistemelor de protecție sociala, inclusiv promovarea accesului la protecție sociala, acordând o atenție deosebita copiilor si grupurilor defavorizate. Îmbunătățirea accesibilității, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități, precum si a eficacității si rezilienței sistemelor de sănătate si a serviciilor de îngrijire pe termen lung (FSE+) prin actualizarea metodologiei de screening TB si a curriculumului de formare care sa asigure standarde unitare de lucru la nivel național in ceea ce privește prevenirea, depistarea precoce (screening), diagnosticul si direcționarea către tratament al pacienților cu tuberculoza, organizarea de programe de formare pentru 501 de profesioniști implicați in prevenția si depistarea precoce a tuberculozei (screening TB), derularea de acțiuni de informare, consiliere, mobilizare, educare si conștientizare pentru un nr de 75001 aparținând grupului ținta vulnerabil, derularea screeningului la nivel național in vederea depistării pacienților cu TB pentru 75001 de persoane aparținând GT vulnerabil. Proiectul contribuie la strategiile relevante specifice ghidului respectiv Strategia Națională de Sănătate 2023-2030, Strategia Națională pentru Controlul Tuberculozei in Romania 2022-2030, Strategia Națională privind Incluziunea Sociala si Reducerea Sărăciei pentru perioada 2022 – 2027, Strategia Guvernului României de incluziune a cetățenilor romani aparținând minorității rome pentru perioada 2022-2027, Strategia națională privind drepturile persoanelor cu dizabilități „O Romanie echitabila", 2022-2027

II. OBIECTUL CONTRACTULUI

Furnizarea de carburanți auto – motorina, benzina, cu alimentare pe baza de carduri valorice emise pentru Institutul de Pneumofitziologie Marius Nasta, de la stațiile de distribuție de pe teritoriul României, a următoarelor sortimente/cantități :

- Consumabile necesare desfășurării activității de screening - Combustibil pentru mașina suport - benzina -

III. DURATA CONTRACTULUI :

Durata contractului va fi de la semnate pana la data de 30.08.2028 cu posibilitate de prelungire pana la epuizarea cantitatii contractate. Combustibilul va fi folosit in cadrul proiectului „SCREENING TB – organizarea programului de depistare precoce a tuberculozei la populația vulnerabila " – Cos SMISS 324871.

Produsele vor fi utilizate drept carburant pentru autoturismele din cadrul proiectului, conform prescripțiilor din cărțile tehnice sau după caz din instrucțiunile de exploatare ale motoarelor autovehiculelor din cadrul proiectului.

IV. CERINȚELE ACHIZITORULUI:

Cerințele impuse în continuare vor fi considerate minimale.

4.1 Nivel de calitate: - Specificațiile tehnice de calitate vor fi elaborate pe baza prevederilor HG 928/2012 privind stabilirea condițiilor de introducere pe piață a benzinei si motorinei si de introducere a unui mecanism de monitorizare si reducere a emisiilor de gaze cu efect de sera, cu modificările și completările ulterioare.

4.2 Ofertantul va prezenta certificatul de conformitate si licența de comercializare a produselor menționate in certificatul de conformitate emise de R.A.R.-O.C.P, respectiv motorina, benzina, adblue.

Achizitorul va avea posibilitatea sa reclame calitatea carburanților in situația constatării de către service-ul cu care autoritatea contractanta are incheiat contract de prestări servicii al unor defecțiuni care sa conducă la imposibilitatea utilizării autovehiculului din cauza calitatii necorespunzatoare a carburantului, in baza constatării emise de unitatea service.

4.3 Livrarea cardurilor se va face în termen de maxim 10 zile de la emiterea comenzii scrise de către achizitor, conform datelor de identificare ale autovehiculelor comunicate de către achizitor.

4.4 Cardurile vor fi dotate cu cip sau banda magnetică și vor avea încorporate elemente de securizare cu cod pin și vor fi emise pentru fiecare autovehicul din dotare.

4.5 Toate cardurile vor putea fi limitate cantitativ sau valoric de către achizitor ori la momentul lansării comenzii ori utilizând platforma electronica a furnizorului.

4.6 Pe fiecare card de alimentare vor fi tipărite pe langă datele de identificare ale achizitorului numărul de înmatriculare al autovehiculului pentru care este solicitat cardul respectiv, precum si tipul de carburant pentru care este configurat cardul.

4.7 Toate cardurile vor putea fi utilizate numai pe teritoriul statului roman, in statiile de distribuție proprii sau partenere ale furnizorului.

4.8 Orice schimbare de carduri din inițiativa furnizorului, înainte de expirarea termenului de valabilitate, va fi efectuată pe cheltuiala acestuia.

4.9 Termenul de valabilitate al cardurilor va fi egal cu perioada de derulare a proiectului respective pana la data de 02.09.2028.

4.10 Orice modificare a plafoanelor (cantitativ sau valoric) solicitate de către achizitor vor fi efectuate fara costuri suplimentare.

4.11 Cardurile vor permite creditarea fără dobândă a contravalorii consumului lunar de carburanți, in limita maxima a plafoanelor cantitative sau valorice stabilite de achizitor pentru fiecare card in parte.

4.12 Cardurile vor fi folosite exclusiv pentru alimentare cu carburanți.

4.13 Cardurile nu vor putea fi utilizate pentru achiziția altor produse in afara sortimentelor de carburant pentru care au fost configurate initial. In acest sens nu vor face obiectul unor promoții sau reduceri pe care furnizorul le acorda temporar sau permanent, chiar si cu titlu gratuit, pentru achiziția de produse sau servicii oferite clientilor prin rețeaua sa de distribuție.

4.14 Achizitorul va primi cu titlu gratuit toate cardurile de alimentare solicitate. Toate costurile privind emiterea și configurarea cardurilor vor fi în sarcina furnizorului, inclusiv cele solicitate ulterior pentru alte autovehicule nou intrate in patrimoniul achizitorului.

4.15 La solicitarea autoritatii contractante se vor asigura la încheierea contractului un minim de 3 carduri de rezerva care se vor activa numai la solicitarea achizitorului.

4.16 La solicitarea achizitorului se va suplimenta numărul de carduri de rezervă, costurile privind emiterea și configurarea cardurilor suplimentare de rezerva va fi în sarcina furnizorului.

4.17 Cardurile de rezerva pot fi configurate pentru un singur tip de carburant sau pentru ambele, funcție de solicitarea inițiala a achizitorului.

4.18 Aceste carduri vor avea aceleași elemente de siguranța (ex. cod pin) si vor fi inscripționate cu datele de identificare ale achizitorului dar si cu mențiunea „card de rezerva".

4.19 In toate situațiile in care cardul de alimentare este utilizat fraudulos (alimentarea altui autovehicul - cu alt număr de înmatriculare fata de cel înscris pe card, alimentarea in alti recipient si nu in rezervorul autovehiculului- generatorului), furnizorul are obligația de a nu permite efectarea alimentarii si a anunța imediat achizitorul. Neanunțarea evenimentelor constatate, în mod repetat, poate duce la rezilierea contractului subsecvent

4.20 Plafonul valoric/cantitativ al fiecărui card va fi stabilit de achizitor.

4.21 Permanent, la solicitarea reprezentantului achizitorului, personalul din statiile de alimentare va proceda la verificarea limitei - plafonului maxim de alimentare - de pe card, inainte de efectuarea alimentarii. Aceasta verificare este necesara pentru evitarea situațiilor in care se poate depăși plafonul din eroare, ori a situațiilor in care tot din eroare se poate alimenta alt tip de carburant

4.22 Tot in scopul evitării erorilor de atribuire a alimentarii cu cardul, personalul din statiile de alimentare va avea obligația de a verifica înainte de validarea in sistem a tranzacției corespondenta dintre nr. pompei de alimentare, cantitatea alimentata, tipul de carburant si numărul de înmatriculare al autovehiculului.

4.23 Pentru toate aceste situații furnizorul, prin reprezentanții sai si prin sistemul informatic propriu va corecta eroarea imediat după ce a fost constatata, astfel incat la facturare centralizatorul sa conțină numai alimentările si cantitatile corecte corespunzătoare fiecărui autovehicul in parte

4.24 Furnizorul trebuie să dețină baza informatică necesară gestionării electronice a cantităților de carburant alimentat, cu posibilitatea accesării pentru verificări pe baza de parolă, permanent și online de către achizitor. Sistemul de livrare a carburanților pe baza cardurilor

trebuie sa permită achizitorului accesul la informațiile despre data și ora alimentarii, stația de alimentare și valoarea corespunzătoare carburantului livrat pentru fiecare autovehicul in parte.

4.25 Furnizorul va emite lunar o factură centralizatoare pentru fiecare achizitor cu numărul de litri de caburanți livrați la pompă si valoarea corespunzătoare pe care o are de plătit achizitorul. La fiecare factură vor fi anexate centralizatoare pe fiecare autovehicul în parte din care sa rezulte cantitatea de carburanți și valoarea acestuia. Alimentările efectuate in baza cardurilor de rezerva vor fi evidențiate intr-o anexa separata.

4.26 Modalități de plată:

- Plățile se vor efectua lunar pe baza facturii fiscale emise de către furnizor pentru carburanții livrați în cadrul facturii.

4.27 Furnizorul va gestiona lista cardurilor deteriorate, pierdute sau furate și are obligația să blocheze/deblocheze utilizarea acestora, în termen de 30 de minute, la solicitarea achizitorului. In situația in care un card este deteriorat (ex. elementele de siguranța sau banda magnetica nu mai permit citirea acestuia), pierdut sau furat, pana la emiterea unui nou card furnizorul va accepta utilizarea unui card de rezerva din cele emise initial, pentru autovehiculul respectiv.

4.28 In toate situațiile in care, din diferite motive sistemul electronic de validare a tranzacției cu cardul nu funcționează temporar (ex. conexiunea la internet întrerupta, lucrări de mentenanta a sistemului, etc.), furnizorul nu are dreptul sa retina autovehiculele achizitorului in statia de alimentare si nici cardul de alimentare al autovehiculului.

4.29 In aceste cazuri personalul din statia de distribuție va informa conducătorului auto care solicita alimentarea ca temporar nu poate fi validata tranzacția, iar in cazul efectuării alimentarii va notifica autoritatea contractanta despre validarea ulterioara a alimentarii.

4.30 Asigurarea non-stop (7 zile/săptămână, 24 ore din 24) serviciului de asistență pentru client și distribuție a sortimentelor de carburant cerute.

4.31 Furnizorul trebuie să trimită o data cu factura un desfășurător cu cantitățile de carburant alimentat, inclusiv în format electronic.

4.32 La solicitarea achizitorului, furnizorul de carburanți trebuie să pună la dispoziția acestuia imagini din statiile proprii sau statiile partenere, cu modul de efectuare a alimentarilor cu carburant al autovehiculelor precum și înregistrări video, dacă este cazul, cu valabilitatea pe o perioadă de cel puțin 20 de zile.

4.33 La alimentarea cu carburant a fiecărui autovehicul, furnizorul va emite bon fiscal ștampilat. Acest bon va conține obligatoriu statia (adresa statiei de distribuție), data, ora efectuării alimentarii, nr. de înmatriculare al autovehiculului, kilometrajul introdus la momentul alimentarii, precum si cantitatea alimentata, exprimata in litri, cu doua zecimale.

4.34 Pentru toate alimentările va fi solicitat codul pin de autorizare precum si kilometrajul autovehiculului respectiv in momentul alimentarii cu carburant. Excepție de la obligativitatea introducerii kilometrajului de bord in momentul efectuării alimentarii poate face numai utilizarea cardurilor de rezerva care sunt configurate pentru a fi utilizate in

situații excepționale, pentru orice autovehicul din parcul auto al achizitorului.

4.35 Furnizorul trebuie să dețină cel puțin 4 statii de alimentare (proprii sau partenere), aflate in localitati si locații geografice diferite pe raza fiecărui județ, inclusiv municipiul București si județul Ilfov. O condiție minimala este aceea a amplasării a maxim doua statii din cele menționate mai sus pe raza aceleași localitati, iar celelalte doua statii in locații geografice diferite, astfel incat sa existe un număr de trei localitati sau locații geografice diferite in care sa existe statii de alimentare, pe raza județului respectiv.

4.36 In toate aceste statii sa existe sisteme de înregistrare video si toate aceste statii să poată livra pe baza de card cele două sortimente de carburant.

4.37 Nu se vor lua in considerare statii de alimentare mobile.

4.38 Se va prezenta lista (inclusiv adresele) statiilor de distribuție a carburanților auto, de care dispune furnizorul, precum si amplasamentul acestor statii pe harta României.

4.39 La configurarea cardurilor se va avea in vedere posibilitatea utilizării acestora pentru toate sortimentele de combustibil, astfel incat sa fie evitata situația in care din diferite

motive (ex. temporar nu poate fi alimentata la o statie benzina CO 95 deoarece a survenit o defecțiune la pompa sau pompele respective, dar poate fi alimentata benzina CO 98) autovehiculele achizitorului sa nu poata fi alimentate.

V. CONDIȚII DE PLATĂ

Suma prevazută pentru acoperirea cheltuielilor în cadrul acestui contract de prestare servicii va fi de **48.177 lei** fără TVA, respectiv **58.294,17 lei** cu TVA, după cum urmează:

Denumire produs/serviciu/lucrare	U.M	Cantitate	Preț unitar estimate (lei/buc)	Valoare totala fără TVA	Valoare totala inclusiv TVA
Consumabile necesare desfășurării activității de screening - Combustibil pentru mașina suport - benzina	l	5.300	9,09	48.177	58.294.17
TOTAL				48.177	58.294.17

Pretul va putea fi ajustat in conformitate cu prevederile legale in vigoare privind reglementarile tarifelor pentru combustibil.

Plăţile se vor face pe baza următoarelor documente obligatorii, în original:

- Factură emisă de Furnizorul serviciilor;
- Proces verbal de receptie al serviciilor aprobat de catre beneficiar;
- Raport de activitate lunar;
- Denimirea proiectului - "SCREENING TB – organizarea programului de depistare precoce a tuberculozei la populația vulnerabila " – Cos SMISS 324871.

Facturile se achită în termenul stabilit prin contract.

Suma necesara este alocata din bugetul proiectului "SCREENING TB – organizarea programului de depistare precoce a tuberculozei la populația vulnerabila " – Cod SMISS 324871.

Toate rapoartele, datele, materialele produse de Furnizorul serviciilor realizate în cadrul acestui contract vor constitui proprietatea Beneficiarului contractului.

Intocmit,

Coordonator SCREENING TB

Claudia Macovei